

ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СТРАН БРИКС В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ НА ПРИМЕРЕ РОССИИ И КИТАЯ

В статье рассматривается образование политико-экономического союза стран-членов БРИКС, с обоснованием очевидной необходимости такого союза на геополитическом пространстве. Особое значение в работе авторы придают таможенно-торговым связям, сложившимся в рамках БРИКС в последние десятилетия России с Китаем. Анализируются история взаимоотношений между странами, реальные достижения в данной сфере и возможные перспективы во внешнеэкономической деятельности. Приведены статистические данные Федеральной таможенной службы России, отражающие рост взаимного сотрудничества во внешней торговле России и Китая за последние два года, а также примеры совместных глобальных проектов и взаимных инвестиций.

Ключевые слова: геополитика, внешнеэкономические связи, таможенное сотрудничество, торговое сотрудничество, международный товарооборот.

T.P. Lepa, A.R. Shastina

CUSTOMS COOPERATION OF THE BRICS COUNTRIES IN THE SPHERE OF TRADE, FOR EXAMPLE, RUSSIA AND CHINA

The article discusses the formation of a politico-economic Union of member countries of BRICS, with the obvious justification of the need for such co-SW in the geopolitical space. Of particular importance the authors give to the customs-trade relations established in the framework of the BRICS in the last decade, Russia and China. Analyzes the history of relationships-relations between the two countries, the real achievements in this field and the possible prospects in foreign trade activities. The statistical data of the Federal customs service of Russia, reflecting the growth of mutual cooperation in foreign trade of Russia and China over the past two years, as well as examples of collaborative global projects and mutual investments.

Keywords: geopolitics, foreign economic relations, customs cooperation, trade cooperation, international trade.

Проект РИК (Россия, Индия, Китай) изначально имел евразийский (региональный) характер. Однако успехи в развитии экономических взаимоотношений между странами участниками позволили расширить рамки трехстороннего сотрудничества, к которому присоединились Бразилия и Южно-Африканская Республика. В рамках Петербургского экономического форума в июне 2006 г. при участии министров экономики Бразилии, России, Индии, Китая было принято официальное решение об основании БРИКС. Объединяющим фактором для пяти стран, является отнесение их по всем показателям к странам быстроразвивающихся экономик.

Бесспорно, целью создания является не только экономическая сфера сотрудничества. Экономический вес этих стран, с учетом темпов роста их экономик, однажды должен трансформироваться в серьезную политическую силу, которая способна изменить существующее положение вещей в сферах геополитического влияния. Об этом свидетельствует сформированная в рамках БРИКС повестка, которая, сохранив региональные вопросы из повестки РИК, была расширена уже вопросами глобального характера, например, обеспечение продовольственной, энергетической безопасности, расширение квот для развивающихся стран в Международном валютном фонде (далее – МВФ), совместная защита интересов развивающихся стран, реформа мировой финансовой системы и иные.

Основы развития таможенного сотрудничества между странами БРИКС были заложены в 2012 г. В течение 2015 г. под председательством Российской Федерации и с участием Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) России были проведены встречи для руководителей и экспертов таможенных служб стран – членов БРИКС. В результате проведенных мероприятий был усовершенствован проект положения о Комитете таможенного сотрудничества стран БРИКС и сторонами было принято решение по проведению внутригосударственных процедур по его согласованию с целью последующего подписания.

Усилия по реализации указанных направлений деятельности в равной степени предпринимаются всеми государствами – участниками БРИКС. Однако особенности географического положения стран по отношению друг к другу влияют на установление более тесных связей в конкретных сферах. В первую очередь речь идет о таможенном сотрудничестве в сфере торговли между Россией и Китаем как ближайшими соседями и давними торговыми партнерами, что подтверждается и реальными цифрами.

По данным статистики ФТС России [2], в период с января по июль 2017 г. страны – члены БРИКС во внешней торговле с Россией показали следующие результаты по торговому обороту в общем объеме российской торговли: Китай – 13,6 % (33599,9 млн дол. США), Индия – 1,6 % (3857,5 млн дол. США), Бразилия – 0,9 % (2240,4 млн дол. США), Южно-Африканская Республика – 0,2 % (408 млн дол. США). Также Китай лидирует и по темпам роста торгового оборота с Россией: в сравнении с аналогичным периодом прошлого год рост составил 134,8 %, против 125,7 % – с Индией, 125,2 % – с Бразилией и 120,6 % – с Южно-Африканской Республикой.

Во взаимных отношениях Пекин не скрывает своих намерений: избрав формат российско-китайского стратегического партнерства, Китай предложил России создать китайско-монголо-российский экономический коридор, который будет проходить через весь евразийский континент и станет воплощением китайской идеи построения пояса Шелкового пути и позволит и далее наращивать объем товарооборота. Например, к 2020 г. в планах Китая довести его до 200 млрд дол. США. Ключевым катализатором для количественного расширения товарооборота выступит развитие энергетического сектора. Последние переговоры во время визита президента В.В. Путина в Сямэн и организованный третий Восточный экономический форум во Владивостоке имеют большое значение в активи-

зации сотрудничества России с Китаем и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона. В целом, по итогам переговоров были подписано соглашений и контрактов на сумму более 2,2 трлн р.

Если проследить историю развития торгово-таможенных отношений этих стран, то первое упоминание о возникновении государственной торговли между Россией и Китаем отнесено к 1698 г., в этот период торговые дела велись через Кяхтинскую таможню [1, с. 65].

С 1762 г. караванная торговля с Китаем была передана в частные руки, а Китай стал заметным партнером Москвы: на Цинскую империю в 1760 г. пришлось 7,5 % внешнеторгового оборота России. Важнейшим товаром российского экспорта в Цинскую империю в XVIII в. была пушнина. Потом почти единственным товаром, поставляемым из Поднебесной в Россию, стал чай: в 1812–1817 гг. на него приходилось 68,3 % импорта из Китая через Кяхту, в 1839–1845 гг. – уже 98,0 %. До начала XIX в. также осуществлялись большие поставки тканей из Цинской империи: в 1812–1817 гг. на бумажные ткани пришлось 26,0 % китайского экспорта в Россию, а на шелк – 2,1 %. В 1812–1852 гг. структура российского экспорта в Китай резко изменилась: упала доля пушнины с 62 до 18 %, зато возросла доля фабричных изделий (кож, тканей, металлических изделий и т.п.) с 38 до 82 %.

В последние годы существования Российской империи Китай был важным торговым партнером Москвы: на Поднебесную в 1913 г. приходилось 2,1 % российского экспорта и 6,1 % импорта. В начале XX в. Россия также была одним из крупнейших иностранных инвесторов в экономику Северо-Востока Китая: в 1902 г. на Москву пришлось 30,3 % иностранных инвестиций в данный регион, а в 1914 г. – 15,4 % (падение связано с поражением в Русско-японской войне). Советская Россия и Китай так нуждались друг в друге, что двусторонняя торговля была очень быстро восстановлена – уже в 1920 г. На протяжении существования СССР из Китая ввозились товары народного потребления (ткани, посуда, и т.д.), а вывозились нефтепродукты, чугунные изделия и пр. Особняком стоит экспорт в Китай продукции военно-промышленного комплекса. Это одна из немногих позиций товарооборота, которая сохранилось и после распада СССР: за период 1992–2007 гг. Китай приобрел у России вооружений и техники на сумму примерно на 25 млрд дол. (в среднем до 1,8–2,5 млрд дол. ежегодно), что составило около 40 % от общих доходов РФ от экспорта продукции военно-промышленного комплекса.

Как видим, для России Китай исторически является важнейшим партнером и на протяжении многих лет основной формой внешнеэкономических связей России и Китая была торговля. Статус крупнейшего торгового партнера Российской Федерации КНР удерживает с 2010 г., в то время как Россия для КНР является лишь десятым по объему товарооборота партнером.

Расширять масштабы торговли и оптимизировать ее структуру стремятся обе стороны, делая реальные шаги в этой сфере.

Россия – одна из первых стран, с которой банки Китая начали международное финансовое сотрудничество.

Одним из крупнейших проектов экономического сотрудничества последних лет стал проект прокладки нефтепровода из России в Китай. С середины 2000-х гг. Россия начала активно осваивать новые рынки углеводородного сырья в Юго-Восточной Азии, в том числе и Китая. Россия экспортирует в Китай порядка 12 % от общего объема экспорта нефти. Китай остается крупным покупателем российских сырьевых товаров.

В настоящее время на разных стадиях обсуждения и внедрения находится огромное количество масштабных проектов между Россией и Китаем в сфере энергетики, в том числе, в атомной энергетике, по различным проектам в сфере атомных технологий. Вызывают интерес сторон проекты по поставке в КНР истребителей «Сухой», по внедрению в России китайской платежной системы China Union Pay.

Заметна тенденция расширения сфер торговли и сотрудничества, в интересах России и область высоких технологий, на которую приходится немалая доля совместных проектов, и космические программы, и проекты в сфере авиации – помимо поставки в КНР истребителей «Сухой» – идеи по разработке широкофюзеляжного самолета, и тяжелого вертолета. Не менее важной следует признать совместную работу над экологическими вопросами.

Таким образом, на фоне «похолодания» экономических отношений на Западе политические и торгово-экономические интересы России сместились на Восток. Однако, несмотря на вынужденный характер таких действий со стороны России, такие изменения во внешней экономической политике нашего государства позволяют обеспечить энергетическую и финансовую безопасность и укрепить позиции России перед лицом потенциального противостояния с Западом. И даже в случае отсутствия такового противостояния налаживание тесных экономических связей с Китаем – это жизненная и историческая необходимость, которая обеспечивает нашим странам многовековое благополучное сосуществование.

Список использованной литературы

1. Лепа Т.П. Россия и Китай: таможенное и экономическое взаимодействие / Т.П. Лепа // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет). – 2017. – Т. 27, № 1. – С. 64–72.

2. Внешняя торговля Российской Федерации по основным странам и группам стран Федеральная таможенная служба России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095

Информация об авторах

Лепа Татьяна Павловна – старший преподаватель, кафедра конституционного и административного права, Байкальский государственный университет, 664003, Иркутск, ул. Ленина 11, корп. 5; e-mail: 777taliana777@rambler.ru.

Шастина Анжелика Размиковна – старший преподаватель кафедры конституционного и административного права, Байкальский государственный университет, 664003, Иркутск, ул. Ленина 11, корп. 5; e-mail: shastina.ar@gmail.com.

Authors

Lepa Tatiana P. – senior lecturer, Department of constitutional and administrative law, Baikal state University, 664003, Irkutsk, Lenin str. 11; e-mail: 777taliana777@rambler.ru.

Shastina Angelica R. – senior lecturer of Department of constitutional and administrative law, Baikal state University, 664003, Irkutsk, Lenin str. 11; e-mail: shastina.ar@gmail.com.