

Профиль «МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА»
Секция «Перспективы развития ЕАЭС в контексте повышения
конкурентоспособности стран-участниц»

УДК 339.9

*Л.В. Санина
Г.В. Юсупова
Е.С. Шаповалов*

**СРАВНИТЕЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА ЦЕН
НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО
В ГОСУДАРСТВАХ – ЧЛЕНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

Рассмотрена роль и значение топливно-энергетического комплекса для экономик государств – членов Евразийского экономического союза. Описаны риски для экономик стран Союза в связи с кризисами, возникающими в мировой экономической системе. Приведены статистические данные о потребительских ценах и ценах производителей на автомобильный бензин и дизельное топливо в странах Союза за период 2015–2019 гг. Сделаны выводы о сложившихся тенденциях. Систематизированы мнения о препятствиях и перспективах взаимодействия стран Союза в нефтегазовой сфере, высказываемые экспертами.

Ключевые слова: автомобильный бензин, дизельное топливо, топливно-энергетические ресурсы, топливно-энергетический комплекс, ЕАЭС, Евразийский экономический союз.

*L.V. Sanina
G.V. Yusupova
E.S. Shapovalov*

**COMPARATIVE RESEARCH OF THE PRICE MARKET
FOR CAR GASOLINE AND DIESEL FUEL
IN EURASIAN ECONOMIC UNION**

The role and importance of the fuel and energy complex for the economies of the member states of the Eurasian Economic Union is considered. The risks for the economies of the Union countries are described in connection with the crises in the global economic system. Statistical data on consumer prices and producer prices for gasoline and diesel fuel in the countries of the Union for the period 2015–2019 are presented. Conclusions are drawn on prevailing trends. The opinions on the obstacles and prospects of interaction of the Union countries in the oil and gas sector, expressed by experts, are systematized.

Keywords: motor gasoline, diesel fuel, fuel and energy resources, fuel and energy complex, EEU, Eurasian Economic Union.

Топливо-энергетический комплекс стран Евразийского экономического союза (далее – Союз) составляет фундамент их экономик. На территории стран-участников размещены значительные запасы первичных энергоресурсов, также страны лидируют в мире по объемам добычи и экспорта углеводородного сырья. На страны Союза приходится около одной пятой мировых запасов и добычи природного газа и почти четверть его экспорта, более одной пятой запасов угля и 6 % его добычи, 7 % мировых запасов нефти и 14 % ее добычи и 16 % экспорта, 5 % производства электроэнергии [7]. Энергетические отрасли государств Союза тесно переплетаются, взаимодействуют как в сфере добычи, так и в сфере переработки и транспортировки полезных ископаемых. Можно утверждать, что топливо-энергетический комплекс стран Союза является источником, который несмотря на волатильность цен и внешние факторы, позволяет странам реализовывать новые проекты развития и поддерживать макроэкономическую устойчивость.

Проблема современной мировой экономики в том, что она имеет прямую зависимость от экспорта энергоресурсов и в особенности нефти и нефтепродуктов. Так, в Стратегии экономической безопасности России до 2030 г. в числе основных вызовов и угроз экономической безопасности России выделено «исчерпание экспортно-сырьевой модели экономического развития, резкое снижение роли традиционных факторов обеспечения экономического роста, связанное с научно-технологическими изменениями».

Зависимость от конъюнктуры мировых энергетических рынков ослабляет стимулы для развития по другим возможным направлениям в период роста цен на ресурсы. Эти угрозы отражаются на экономике стран Союза и их возможности противостоять рискам и кризисам, возникающим в мировой экономической системе (резкий рост и обвал мировых цен на нефть, напряженность на рынке нефтепродуктов и моторного топлива, возрастающие проблемы поставки и транзита газа, истощение месторождений углеводородов).

Эксперты полагают, что взаимодействие стран Союза в нефтегазовой сфере, топливо-энергетическом обеспечении могут способствовать повышению энергетической безопасности во всем регионе и увеличат ВВП государств «пятерки».

Целью нашего исследования является сравнительный анализ цен на отдельные виды топливо-энергетических ресурсов в государствах – членах Союза. Таблицы и рисунки, приведенные в статье, составлены авторами на основе статистики Евразийского экономического союза (экспресс-информация от 12.02.2016 г., 15.02.2017 г., 15.02.2018 г., 15.02.2019 г., 14.02.2020 г.), приведенной на официальном сайте Евразийской экономической комиссии [6].

В табл. 1 представлены потребительские цены и цены производителей на автомобильный бензин и дизельное топливо в странах Союза в 2019 г. Диапазон цен в пересчете на американские доллары на автомобильный бензин в странах Союза составлял в декабре 2019 г. 0,4–0,9 долл. США, на дизельное топливо – в диапазоне 0,6–0,9 долл. США. Самые высокие цены в Армении (0,9 долл. США). Россия занимает срединное положение. Наименьшие средние цены на автомобильный бензин и дизельное топливо держат производители Кыргызстана.

Таблица 1

Средние потребительские цены и цены производителей на бензин, дизельное топливо в странах – членах ЕАЭС в декабре 2019 г.

Страна	Средние потребительские цены за литр		Средние цены производителей за тонну	
	единиц национальной валюты ¹	долларов США ²	единиц национальной валюты ¹	долларов США ²
Бензин автомобильный				
Армения	426,3	0,9	–	–
Беларусь	1,7	0,8	1 338,4	635,3
Казахстан	146,7	0,4	135 348,0	352,6
Кыргызстан	40,2	0,6	13 417,4	192,2
Россия	44,7	0,7	24 345,2	386,8
Дизельное топливо				
Армения	437,5	0,9		
Беларусь	1,7	0,8	1 389,1	659,4
Казахстан	274,6	0,7	167 587,3	436,6
Кыргызстан	44,5	0,6	13 285,3	190,3
Россия	47,7	0,8	33 440,0	531,3

При этом, если анализировать соотношение цен производителей на нефтепродукты и нефть, то можно сказать, что если в 2015 г. среднее соотношение по странам Союза было равно 1,6 раза, то в 2019 г. разрыв составляет уже 2,1 раза, прирост составил 31 % за 5 лет (табл. 2). При этом, если соотношение цены на нефть внутри страны с ее ценой на мировом рынке, рассчитываемое как отношение средней цены производителей на нефть внутри страны к цене на нефть марки «Брент» на мировом рынке, в декабре 2015 г. в России составило 60,8 %, в Казахстане – 85,9 %, то в декабре 2019 г. в России составило 68,8 % (в декабре 2018 г. – 82,1 %), в Казахстане – 36,0 % (в декабре 2018 г. – 43,5 %).

Зависимость государственных доходов стран Союза от конъюнктуры мирового рынка нефти отрицательно отражается на темпах модернизации топливно-энергетических комплексов национальных экономик стран «пятерки». Так, снижение с сентября 2014 г. цены на нефть, являющейся основным экспортным товаром России и Казахстана, отрицательно повлияло и, в связи с событиями 2020 г., также негативно будет влиять на показатели ВВП этих стран.

Таблица 2

Соотношение цен производителей на нефтепродукты и нефть в странах ЕАЭС на декабрь 2015–2019 гг., раз [6]

Страны	2015	2016	2017	2018	2019
Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть					
Казахстан	1,3	3,2	3	2,2	2,1
Кыргызстан	1,4	1,7	1,7	5,2	2,7
Россия	1,9	1,8	1,5	1,3	1,2

¹ Армения – армянские драмы; Беларусь – белорусские рубли; Казахстан – тенге; Кыргызстан – сомы; Россия – российские рубли.

² Показатель по Беларуси – по средневзвешенному курсу белорусского рубля к доллару США, по Армении, Казахстану, Кыргызстану и России – по средним курсам национальных валют к доллару США.

Страны	2015	2016	2017	2018	2019
Соотношение цен производителей на дизельное топливо и нефть					
Казахстан	1,1	3,0	2,9	2,6	2,6
Кыргызстан	1,4	1,9	1,7	5,8	2,6
Россия	2,2	2,0	1,7	1,7	1,6

На протяжении анализируемого периода (2015–2019 гг.) цены производителей на автомобильный бензин и дизельное топливо имели тенденции как роста, так и снижения (табл. 3 и 4). Как показывают данные таблиц, по автомобильному бензину наибольший прирост наблюдался в 2017 г., по дизельному топливу – в 2018 г.

Таблица 3

Индекс потребительских цен на отдельные виды
топливно-энергетических ресурсов в странах – членах ЕАЭС
к декабрю 2015–2019 гг., % [7]

Страна	Бензин автомобильный					Дизельное топливо				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Армения	90,0	81,3	118,2	106,1	94,4	88,9	77,6	118,9	120,4	94,6
Беларусь	104,6	100,0	107,0	120,7	113,9	105,1	100,0	104,9	119,3	113,0
Казахстан	104,6	107,0	117,6	97,2	95,4	90,4	138,2	131,8	129,3	101,1
Кыргызстан	84,3	94,3	108,7	109,5	91,6	87,6	100,9	107,9	118,5	95,5
Россия	104,8	103,8	107,3	109,4	101,9	103,4	103,1	109,9	115,0	102,5

Рассмотрим динамику индекса потребительских цен на автомобильный бензин. В Армении в 2017 г. индекс составил 118,2 %, в 2018 г. также наблюдался рост – 106,1 %, в 2019 г. наблюдается некоторое снижение (94,4 %). В Белоруссии напротив в 2018 г. значение индекса составляло большее значение, чем в 2017 г. (120,7 % против 107,0 %), в 2019 г. – 113,9 %. В Казахстане, начиная с 2017 г. наблюдается снижение значений индекса с 117,6 в 2017 г. до 95,4 % в 2019 г. В Кыргызстане меньшими темпами, чем в Казахстане, но также наблюдается постепенное снижение значения индекса до 91,6 % в 2019 г. Для России характерно значение индекса более 100, но темпы роста, начиная с 2018 г., замедлились.

По дизельному топливу наименьшее значение индекса среди стран Союза наблюдалось в 2015 г. в Кыргызстане, в 2016 г. в Армении, в 2017 г. в Белоруссии, в 2018 г. в России, в 2019 г. в Армении.

Таблица 4

Индекс цен производителей на отдельные виды
топливно-энергетических ресурсов в странах – членах ЕАЭС
к декабрю 2015–2019 гг., % [7]

Страна	Бензин автомобильный					Дизельное топливо				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Армения	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Беларусь	109,2	89,6	108,2	126,4	124,6	107,9	98,6	105,8	120,5	117,0
Казахстан	89,3	113,7	110,0	101,8	91,9	94,3	135,3	116,0	131,6	97,7
Кыргызстан	81,9	95,1	115,2	108,3	46,2	79,5	107,2	103,3	118,8	41,1
Россия	106,6	105,6	114,4	111,0	82,7	107,8	100,2	116,2	129,8	86,4

Как показывают данные табл. 4, в Армении отсутствуют производители исследуемых видов топлива. По другим странам Союза стоит отметить, что наименьшее значение индекса цен в 2018–2019 гг. наблюдалось в Кыргызстане (41,1 %), наибольшее по автомобильному бензину – в Белоруссии, по дизельному топливу – в 2018 г. в Казахстане, в 2019 г. – в Белоруссии. Наглядно прирост индексов иллюстрирует табл. 5. Прирост в таблице выделен серым цветом.

Таблица 5

Прирост на бензин и дизельное топливо в странах – членах ЕАЭС
в 2016–2019 гг., % к предыдущему году [7]

Страна	Бензин автомобильный				Дизельное топливо			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Индексы цен производителей								
Беларусь	–17,95	20,76	16,82	–1,42	–8,62	7,30	13,89	–2,90
Казахстан	27,32	–3,25	–7,45	–9,72	43,48	–14,26	13,45	–25,76
Кыргызстан	16,12	21,14	–5,99	–57,34	34,84	–3,64	15,00	–65,40
Россия	–0,94	8,33	–2,97	–25,50	–7,05	15,97	11,70	–33,44
Индексы цен потребителей								
Армения	–9,67	45,39	–10,24	–11,03	–12,71	53,22	1,26	–21,43
Беларусь	–4,40	7,00	12,80	–5,63	–4,85	4,90	13,73	–5,28
Казахстан	2,29	9,91	–17,35	–1,85	52,88	–4,63	–1,90	–21,81
Кыргызстан	11,86	15,27	0,74	–16,35	15,18	6,94	9,82	–19,41
Россия	–0,95	3,37	1,96	–6,86	–0,29	6,60	4,64	–10,87

На рис. 1 и 2 показана динамика соотношения средних потребительских цен и цен производителей на автомобильный бензин и дизельное топливо в странах – членах Евразийского экономического союза в декабре 2014–2019 гг.

Евразийская экономическая комиссия совместно со странами ведет подготовку к созданию общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза, которые должны были заработать не позднее 2025 г. Утверждены программы формирования этих рынков [1]. В настоящее время нерешенным остался только вопрос о тарифообразовании на услуги по транспортировке газа на общем рынке газа Союза.

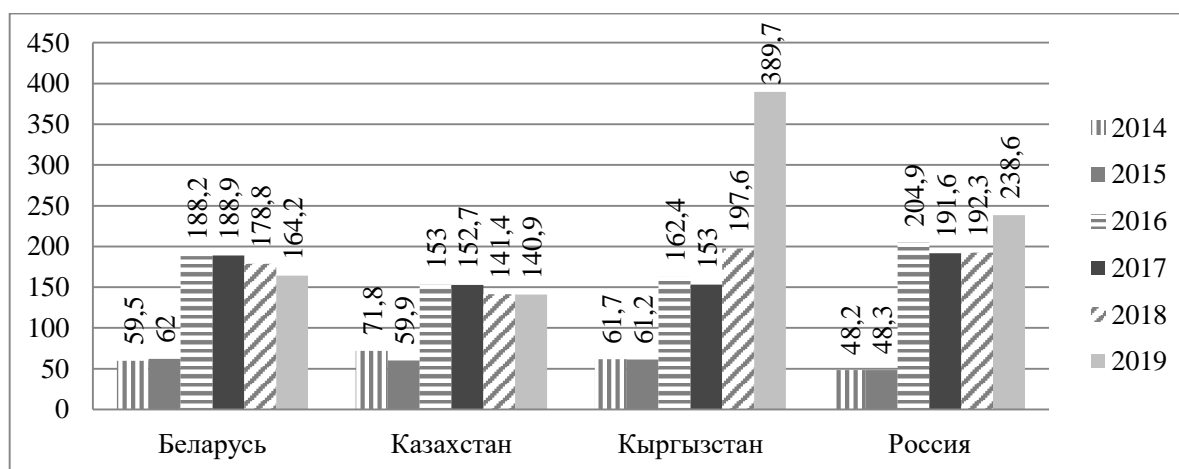


Рис. 1. Динамика соотношения средних потребительских цен и цен производителей на бензин в странах – членах ЕАЭС в декабре 2014–2019 гг., % [6]

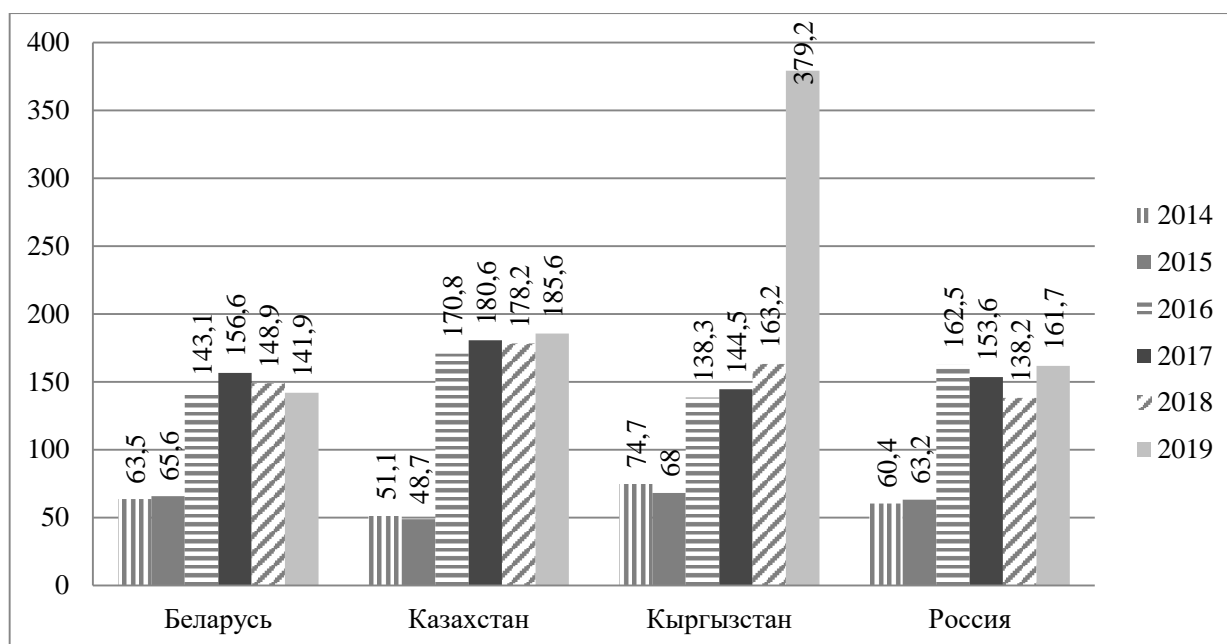


Рис. 2. Динамика соотношения средних потребительских цен и цен производителей на дизельное топливо в странах – членах ЕАЭС в декабре 2014–2019 гг., % [6]

Государства Союза поэтапно формируют общие рынки газа, нефти и нефтепродуктов для более эффективного использования совокупного потенциала нефтегазовых ресурсов государств-членов; обеспечения потребностей национальных экономик в нефтегазовых ресурсах и энергетической безопасности государств-членов; стабилизации цен на газ, нефть и нефтепродукты на территориях государств-членов; повышения эффективности деятельности хозяйствующих субъектов нефтегазовых отраслей государств-членов и их конкурентоспособности на внешних энергетических рынках; эффективного позиционирования нефтегазовой сферы государств-членов на мировых энергетических рынках.

Отмечается, что полноценный запуск общих рынков нефти и нефтепродуктов позволит повысить их доступность для хозяйствующих субъектов государств-членов и населения, расширить рынки сбыта для независимых производителей, что повлияет на снижение цен на нефтепродукты для конечных потребителей, будет способствовать энергобезопасности и энергоэффективности.

Среди основных препятствий в нефтегазовой сфере эксперты [4; 5] выделяют причины, представленные на рис. 3.

Остальные барьеры предполагается устранять в рамках гармонизации национального законодательства государств – членов Союза. Отметим, что ожидания стран участников относительно будущего Союза до 2025 г. формируются в зависимости от задач внутреннего экономического развития каждой страны. Этим обуславливается наличие различающихся приоритетов в отношении интеграции. Порой разница в приоритетах приводит к несовпадению целей и задач государств-членов, что препятствует полноценной интеграции и существенно тормозит ее темпы [2; 3]. На наш взгляд, это неотъемлемый процесс любого интеграционного процесса, в котором по определению участвуют разные экономики, стремящиеся к суверенитету.

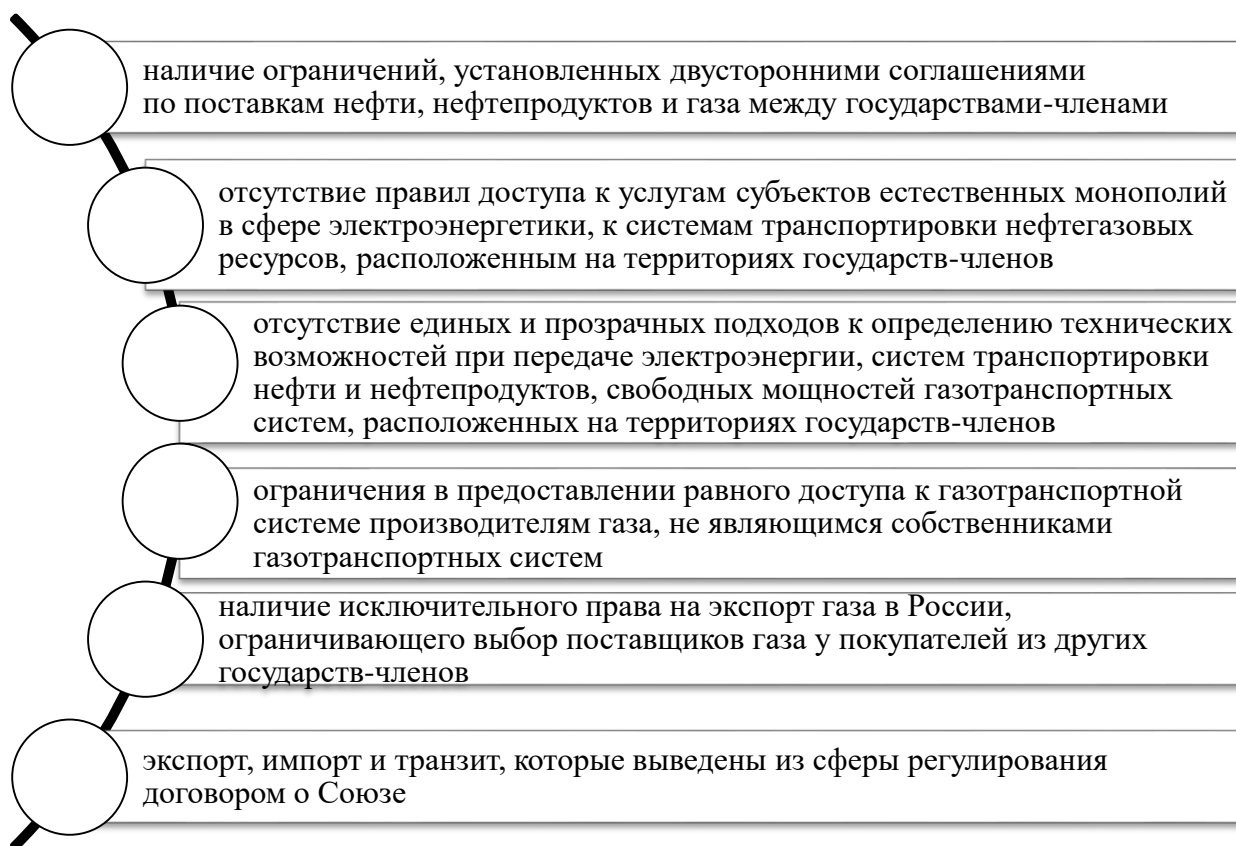


Рис. 3. Основные препятствия в нефтегазовой сфере при создании общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза

Список использованной литературы

1. О формировании общих рынков нефти и нефтепродуктов Евразийского экономического союза (вместе с «Программой формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов Евразийского экономического союза», «Планом мероприятий по формированию общих рынков нефти и нефтепродуктов Евразийского экономического союза») : Решение Высшего Евразийского экономического совета от 06.12.2018 г. № 23 // СПС «КонсультантПлюс».
2. Алексеенкова Е. ЕАЭС к 2025 г.: приоритеты и ожидания государств-членов / Е. Алексеенкова ; МГИМО Университет МИД России : офиц. сайт. – URL: <https://mgimo.ru/upload/iblock/679/alekseenkova.pdf> (дата обращения 15.11.2019).
3. Евразийская экономическая интеграция: перспективы развития и стратегические задачи для России : докл. к 20-й Апрельской междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 9–12 апр. 2019 г. / Т.В. Бордачев, К.О. Вишневский, М.К. Глазатова и др. ; отв. ред. Т.А. Мешкова. – Москва : Изд. дом Высш. шк. экономики, 2019. – 123 с.
4. Ромашкина В.А. Энергетическое сотрудничество стран постсоветского пространства / В.А. Ромашкина // Вестник РЭА им. Г.В. Плеханова. – 2017. – № 3 (93). – С. 176–184.

5. Саркисян Т.С. Создание общих рынков энергетических ресурсов в ЕАЭС: этапы и содержание / Т.С. Саркисян // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2017. – № 1-1 (103). – С. 65–69.

6. Статистика Евразийского экономического союза (Экспресс-информация от 12.02.2016, 15.02.2017, 15.02.2018, 15.02.2019, 14.02.2020 гг.) // Евразийская экономическая комиссия : офиц. сайт. – URL: http://www.eurasian-commission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/econstat/Documents/Express_TER (дата обращения 15.11.2019).

7. Энергетический потенциал ЕАЭС / Евразийская экономическая комиссия : офиц. сайт. – URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/_eес_energy_all_150623.pdf (дата обращения 18.11.2019).

Информация об авторах

Санина Людмила Валерьевна – кандидат экономических наук, доцент, кафедры мировой экономики и экономической безопасности, Институт национальной и экономической безопасности, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: glv2010@yandex.ru.

Юсупова Галина Валерьевна – старший преподаватель, кафедра бухгалтерского учета и налогообложения, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: yusupovauspeh@mail.ru.

Шаповалов Евгений Сергеевич – студент, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11.

Authors

Sanina Lyudmila V. – PhD in Economics, Associate Professor, Chair of World Economy and Economic Security, Baikal State University, 11 Lenin St., 664003, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: glv2010@yandex.ru.

Yusupova Galina V. – Senior Lecturer, Chair of Accounting and Taxation, Baikal State University, 11 Lenin St., 664003, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: yusupovauspeh@mail.ru.

Shapovalov Evgeny S. – student, Baikal State University, 11 Lenin St., 664003, Irkutsk, Russian Federation.